



CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh.

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Mã chứng khoán : GSP.

Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Điện thoại : 028 222 05388, Fax: 028 222 05367.

Người CBTT : Ông Lê Anh Nam.

(Giấy Ủy quyền thực hiện CBBTT số: 36/UQ-VTSPK ngày 23/8/2019)

Loại thông tin công bố: 24h Yêu cầu Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố:

- Nghị quyết HĐQT số 30/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 28/10/2022 về việc Phê duyệt kế hoạch và tài liệu gửi thư xin ý kiến Cổ đông bằng văn bản.

Nghị quyết HĐQT 30/NQ-VTSPK-HĐQT trên cũng được đăng trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty tại đường dẫn <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng,

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 10 năm 2022.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN**
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT, TCKT.

Đính kèm:

- Nghị quyết HĐQT;
- Các Tờ trình xin ý kiến bằng văn bản;
- Thông báo lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản;
- Phiếu lấy ý kiến Cổ đông;
- Giấy ủy quyền;
- Đơn Ứng cử/ Đề cử;
- Dự thảo nghị quyết HĐQT.



Lê Anh Nam

Số: 30/NQ-VTSPK-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 10 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

V/v: Phê duyệt Kế hoạch và tài liệu
gửi thư lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;

Căn cứ Quy chế hoạt động Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế ban hành theo Nghị quyết số 20A/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 09/4/2021;

Căn cứ Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của Hội đồng Quản trị với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế ban hành theo Quyết định số 98B/QĐ-VTSPK-HĐQT ngày 12/10/2021;

Công văn số 45/VTDK-HĐQT ngày 16/9/2022 của Cổ đông Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) về công tác cán bộ tại Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Căn cứ Nghị quyết số 90/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 10/10/2022 của Hội đồng Quản trị Tổng Công ty PVTrans về việc chấp thuận chủ trương đầu tư mua tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 đến 85.000 CBM của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Xét Tờ trình số 37/TTr-VTSPK ngày 27/10/2022 của Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế về việc Thông qua Kế hoạch và tài liệu gửi thư xin ý kiến Cổ đông bằng Văn bản;

Căn cứ Biên bản tổng hợp ý kiến Thành viên Hội đồng Quản trị số 26/BB-VTSPK-HĐQT ngày 28/10/2022 của Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua Kế hoạch và tài liệu gửi thư lấy ý kiến Cổ đông văn bản với các nội dung như sau:

1. Thời gian gửi thư lấy ý kiến Cổ đông: Ngày 28/10/2022.
2. Thời gian nhận thư ý kiến Cổ đông: Ngày 07/11/2022.



3. Nội dung thư lấy ý kiến Cổ đông:

- Tờ trình Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.
- Tờ trình Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu.
- Tờ trình Miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát.
- Dự thảo Nghị quyết của ĐHĐCĐ.
- Thông báo lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản, Phiếu lấy ý kiến bằng văn bản, Giấy ủy quyền, Mẫu đơn đề cử, ứng cử.

Điều 2. Nghị quyết có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Các thành viên HĐQT, Giám đốc, các Phó Giám đốc và các Phòng chức năng liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TV. HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TK.HQĐT.

Tài liệu đính kèm:

- Dự thảo Tờ trình Dự án đầu tư;
- Dự thảo Tờ trình Phương án tăng vốn;
- Dự thảo Tờ trình Miễn nhiệm TV BKS;
- Dự thảo Nghị quyết của ĐHĐCĐ.
- Thông báo lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản, Phiếu lấy ý kiến bằng văn bản, Giấy ủy quyền, Mẫu đơn đề cử, ứng cử.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phạm Thị Trúc





CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 10 năm 2022

TỜ TRÌNH

**V/v: Phê duyệt Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC
có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM**

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Luật Chứng khoán đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế;

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty xem xét phê duyệt **Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM** (Phụ lục đính kèm) và ủy quyền cho HĐQT Công ty:

1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án trong quá trình thực hiện cho phù hợp với tình hình thực tế, trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả đầu tư không thấp hơn các chỉ tiêu của Dự án đã được ĐHCĐ phê duyệt.
2. Phê duyệt/quyết định các bước tiếp theo để triển khai thực hiện dự án đầu tư (Kế hoạch mua tàu; Kết quả chào giá, Lựa chọn tàu để đầu tư; Quyết toán hoàn thành dự án đầu tư...) trên cơ sở quy định của pháp luật hiện hành, Điều lệ và các Quy chế của Công ty.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng kính trình./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCKT, TK.HĐQT.

PHỤ LỤC

Đính kèm Tờ trình số/TTr-VTSPK-HĐQT ngày/...../2022

I. Thông tin dự án:

1. Tên dự án: **Dự án Đầu tư mua tàu chở khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 – 85.000 CBM.**
2. Tên chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).
3. Tên đơn vị thực hiện: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
4. Tổng mức đầu tư dự án: Không vượt quá 49.900.000 USD (đã bao gồm chi phí khảo sát, giám định tàu và giao nhận tàu, hệ thống xử lý nước ballast, thuế/phí (nếu có), kiểm toán quyết toán dự án đầu tư).
5. Mục đích của dự án: Đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC để khai thác trên thị trường quốc tế và tham gia vận chuyển LPG nhập khẩu.
6. Phương thức thực hiện dự án: Mua tàu đã qua sử dụng.
7. Phương thức lựa chọn nhà cung cấp: Chào hàng cạnh tranh theo thông lệ quốc tế.
8. Tiến độ thực hiện: Năm 2022 - 2023.
9. Nguồn vốn cho dự án: Vốn chủ sở hữu và vốn vay.

II. Các chỉ tiêu chính của dự án như sau:

Stt	Chỉ tiêu	USD
1	Tổng vốn đầu tư	49.900.000
	Trong đó: Giá mua tàu	49.755.000
	- Vốn vay	34.828.500
	- Vốn chủ sở hữu	15.071.500
2	TCE bình quân	29.801 USD/ngày
3	Hiệu quả đầu tư của dự án	
	- NPV (i=8,49%)	9.730
	- IRR	8,49%
4	Hiệu quả đầu tư của Chủ đầu tư	
	- NPV (i=8,49%)	1.310.952
	- ROE	9,65%

(Đính kèm Báo cáo nghiên cứu khả thi tóm tắt).

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ (PV TRANS)
CÔNG TY CP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
(GAS SHIPPING)

BÁO CÁO TÓM TẮT DỰ ÁN
ĐẦU TƯ TÀU CHỞ KHÍ HÓA LỎNG LOẠI VLGC
CÓ SỨC CHỞ TỪ 75.000 - 85.000 CBM

TP. Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 10 năm 2022

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐẦU TƯ:

Các báo cáo tổng hợp, phân tích về thị trường mua bán và vận chuyển LPG quốc tế mới nhất cho thấy trong thời gian tới, nguồn cung và nhu cầu tiêu thụ, sử dụng khí hóa lỏng (LPG) thế giới tiếp tục tăng trưởng ổn định hàng năm. Nguồn cung LPG trên thế giới, đặc biệt là từ khu vực Bắc Mỹ và Trung Đông đang tăng mạnh đồng thời với nhu cầu nhập khẩu của các quốc gia khu vực châu Á được dự báo sẽ tiếp tục tăng trong những năm tiếp theo đã kéo theo nhu cầu sử dụng tàu VLGC vận chuyển LPG lạnh trong giai đoạn tới.

Việc đầu tư, quản lý và khai thác được tàu VLGC, dự án không những mang lại hiệu quả kinh tế, mà còn giải được bài toán tăng trưởng/năng lực cạnh tranh. Gas Shipping có cơ hội thực sự trở thành một công ty shipping có tên tuổi, uy tín trong lĩnh vực vận tải LPG trên thị trường khu vực và quốc tế. Giá trị vô hình của Công ty sẽ được nâng cao và tích lũy ở thương hiệu, trình độ quản lý, đội ngũ nhân sự và giá trị vốn hóa của Công ty trên thị trường chứng khoán. Những giá trị này sẽ là lợi thế trong thương mại, huy động vốn và là bàn đạp để Gas Shipping tiếp tục mở rộng và khẳng định vị thế trên thị trường vận chuyển LPG quốc tế.

II. NGHIÊN CỨU THỊ TRƯỜNG VÀ TÀU DỰ KIẾN ĐẦU TƯ:

1. Nghiên cứu giá cước và thị trường mua bán tàu:

1.1. Giá cước tàu VLGC:

Theo thống kê của Clarkson Research thì TCE trung bình giai đoạn 2012 - 2021 vào khoảng 34.260 USD/ngày (TCE - Time charter equivalent: doanh thu bình quân ngày chưa trừ chi phí fixcost (chi phí cố định): bằng tổng cước 01 chuyến trừ đi tổng chi phí khai thác chuyến sau đó chia cho tổng số ngày của chuyến 2 chiều). Ngoài ra, tham khảo thêm đánh giá dự báo của Fearngas thì dự kiến trong năm 2022 - 2023, TCE trung bình khoảng 35.000 - 40.000 USD, đây cũng là giá cước phù hợp mang lại hiệu quả cho dự án đầu tư và khai thác tàu VLGC.

1.2. Thị trường mua bán tàu VLGC:

Trong thời gian từ năm 2021 - đến nay, thị trường mua bán ghi nhận có 25 tàu VLGC được giao dịch với tàu giá từ 21 triệu USD (tàu đóng năm 1991) đến 75 triệu USD (tàu đóng năm 2015).

Theo thống kê của Fearngas, giá mua bán tàu VLGC cao nhất vào thời điểm năm 2008 - 2009, trong đó giá tàu đóng mới từ 95 - 98 triệu USD và tàu đã qua sử dụng (08 tuổi) từ 70 - 73 triệu USD. Thời điểm hiện tại, giá tàu đóng mới và tàu đã qua sử dụng đã giảm gần 30% so với thời điểm năm 2008 - 2009 (Giá tàu đóng mới thời điểm hiện tại khoảng 75 - 84 triệu USD, giá bán tàu khoảng 5 - 10 tuổi đã qua sử dụng khoảng 52 - 65 triệu USD). Thời điểm hiện nay giá bán tàu VLGC đang ở mức hợp lý trong vòng 10 năm gần đây, do đó đây là thời điểm thuận lợi để xem xét triển khai đầu tư tàu đã qua sử dụng.

Theo thống kê của Gas Shipping hiện nay tàu VLGC có tuổi tàu từ 12 - 20 trên thị trường đang chào bán khoảng 19 tàu, có giá từ 35 triệu - 55 triệu USD.

Do trong thời gian tới, lượng tàu đóng mới và bàn giao đưa vào khai thác tăng mạnh để đáp ứng kịp thời nhu cầu trẻ hóa đội tàu VLGC trên thế giới nên một số chủ tàu cũng đang có nhu cầu bán các tàu đã qua sử dụng trong giai đoạn 2022 - 2023. Ngoài ra, cũng có một số chủ tàu có nhu cầu bán tàu sau khi kết thúc hợp đồng cho thuê Time charter hiện tại, nên dự báo thị trường mua bán tàu VLGC trong thời gian tới sẽ sôi động trở lại.

2. Khái quát về tàu đầu tư:

Kết cấu và việc lắp đặt các trang thiết bị trên tàu VLGC dự kiến đầu tư phải tuân thủ các quy phạm phân cấp của các cấp đăng kiểm Quốc tế IACS, đồng thời phù hợp với quy phạm phân cấp và đóng tàu vỏ thép của Đăng kiểm Việt Nam, mặt khác phải thỏa mãn các Công ước Quốc tế về chống ô nhiễm môi trường biển do dầu (The International Convention for the Prevention of Pollution by Ship - MARPOL 73/78), An toàn sinh mạng trên biển (Safety of Life at Sea 1974 - SOLAS 1974), các nghị định thư, các điều luật bổ sung...

Để đáp ứng cho việc khai thác kinh tế và phù hợp với cầu cảng xuất LPG của các chủ hàng trong nước và quốc tế, tàu dự kiến đầu tư cần phải đáp ứng các thông số kỹ thuật chính sau:

- Loại tàu : Tàu chở khí hóa lỏng loại VLGC.
- Sức chở : Từ khoảng 75.000 - 85.000 CBM.
- Tuổi tàu : Đáp ứng quy định của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ.
- Nơi đóng : Nhật Bản/Hàn Quốc.
- Vùng hoạt động: Không hạn chế.

III. PHƯƠNG ÁN KHAI THÁC VÀ HIỆU QUẢ KINH TẾ:

1. Phương án khai thác:

Mục tiêu của dự án là tranh thủ thời điểm thị trường thuận lợi hiện nay để đầu tư tàu chở khí hoá lỏng loại VLGC có sức chở từ 75.000 - 85.000 CBM, khai thác trên thị trường quốc tế.

Qua khảo sát thị trường vận tải LPG bằng tàu VLGC trong suốt thời gian vừa qua cùng với nhu cầu của thị trường vận tải khu vực Châu Á - Thái Bình Dương cũng như nhập khẩu về Việt Nam, Gas Shipping lựa chọn hình thức cho thuê Time charter làm cơ sở tính toán hiệu quả trong suốt vòng đời dự án, việc này để tiện so sánh với các thống kê giá cước đối với thị trường vận tải quốc tế (thống kê theo TCE).

2. Nguồn vốn đầu tư của dự án:

Trên cơ sở cân đối các chỉ tiêu tài chính của Công ty như vốn lưu động nhằm duy trì hoạt động kinh doanh một cách ổn định, nguồn để đảm bảo khả năng trả nợ ngắn hạn và dài hạn đến hạn phải trả, các khoản phải thu phải trả khác, nguồn vốn chủ sở hữu đối ứng cho đầu tư tàu VLGC của Gas Shipping còn lại là 117 tỷ đồng (bao gồm vốn điều lệ chưa sử dụng, Quỹ ĐTPT, vốn khác của chủ sở hữu). Trong khi đó, nhu cầu vốn đối ứng cần thiết để đầu tư tàu VLGC là 361 tỷ đồng.

Để đảm bảo đủ vốn cho công tác đầu tư năm 2022 - 2023, Gas Shipping dự kiến sẽ tăng vốn điều lệ trong năm 2022 - 2023 thêm 244 tỷ đồng, thông qua việc phát hành 24,4

triệu cổ phần cho cổ đông hiện hữu theo mệnh giá. Qua đó vốn điều lệ của Gas Shipping sẽ tăng từ 558 tỷ lên 802 tỷ đồng để bổ sung đủ vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư tàu VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.

3. Các thông số tính toán hiệu quả kinh tế của dự án:

Stt	Chỉ tiêu	Giá trị
I	Thông số đầu tư	49.900.000 USD
1	Tổng mức đầu tư	49.900.000 USD
1.1	Giá mua tàu đã bao gồm hệ thống xử lý nước ballast	49.755.000 USD
1.2	Lệ phí trước bạ, chi phí khảo sát/giám định/giao nhận tàu, kiểm toán quyết toán dự án đầu tư)	145.000 USD
2	Nguồn vốn đầu tư	49.900.000 USD
	Vốn vay tín dụng (70% giá mua tàu)	34.828.500
	Vốn chủ sở hữu	15.071.500
3	Lãi vay ngân hàng	8,00%
4	Suất chiết khấu của dự án	8,49%
5	Thời gian vay	7 năm
6	Thời gian khấu hao	10 năm
7	Số năm dự án	10 năm
II	TCE bình quân	29.801 USD/ngày
III	Chi phí	24.660 USD/ngày
1	Chi phí Opex bình quân	7.661 USD/ngày
2	Chi phí Capex bình quân	16.725 USD/ngày
3	Chi phí quản lý bình quân	274 USD/ngày
IV	Các chỉ tiêu khác	
1	Trọng lượng tàu không	18.000 LTD
2	Đơn giá bán tàu thanh lý	412 USD/LTD
3	Tổng giá trị thanh lý tàu	7.407.000 USD

4. Các chỉ tiêu hiệu quả kinh tế:

Kết quả các chỉ tiêu hiệu quả kinh tế chính của dự án được tập hợp trong bảng sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Giá trị
1	Hiệu quả đầu tư của dự án		
	- NPV	USD	9.730 USD
	- IRR	%	8,49%
2	Hiệu quả đầu tư của Chủ đầu tư		
	- NPV	USD	1.310.952 USD

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Giá trị
	- IRR chủ đầu tư/ROE	%	9,65%

(Chi tiết như bảng tính đính kèm).

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ:

1. Kết luận:

Dự án đầu tư tàu chở khí hóa lỏng VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM được xây dựng phù hợp với chiến lược phát triển đội tàu của Tổng công ty PV Trans và Công ty Gas Shipping, nằm trong chiến lược chung của Tổng công ty giai đoạn 2021 - 2025.

Như đã trình bày ở trên, các thông tin khảo sát, đánh giá, phân tích, dự báo thị trường dựa vào các nguồn thông tin của các Công ty có uy tín trên thế giới về kinh doanh LPG (Argus), vận tải biển (Fearngas, Dorian LPG), tư vấn (Poten & Partners), thông tin hàng hải (Clarkson), môi giới (Steen 1960). Dự án đã được phân tích, tính toán kỹ lưỡng bằng kinh nghiệm 15 năm quản lý và khai thác đội tàu LPG, tàu dầu/hóa chất của Gas Shipping.

Tàu VLGC chiếm hơn 70% khối lượng hàng vận chuyển LPG bằng đường biển, tăng trung bình 6% hàng năm từ năm 2010 - 2021 và nhu cầu vận chuyển LPG bằng tàu VLGC trên thế giới ngày một tăng; tại thị trường trong nước, PV Gas/PV Gas Trading vẫn nhập khẩu LPG về Vũng Tàu khoảng 650.000 tấn/năm (tương đương khoảng 15 chuyến tàu VLGC/năm). Như đã trình bày tại Phần II, dự án đầu tư tàu VLGC của Gas Shipping được hướng tới thị trường mục tiêu là khai thác trên thị trường quốc tế và tham gia vận chuyển LPG lạnh nhập khẩu về Việt Nam cho các đơn vị trong và ngoài ngành (theo nguyên tắc lựa chọn ưu tiên phương án hiệu quả hơn) nên vì thế đã có những phương án đảm bảo nguồn hàng cho tàu hoạt động.

Giá bán tàu VLGC hiện nay được đánh giá đang ở mức hợp lý, do đó giai đoạn 2022 - 2023 là thời điểm thuận lợi để xem xét triển khai đầu tư tàu đã qua sử dụng. Như đã phân tích ở phần giá mua bán tàu, tổng mức đầu tư 49.900.000 USD là phù hợp đối với thị trường mua bán tàu hiện nay. Việc lựa chọn đầu tư tàu đã qua sử dụng với mức giá thấp hơn nhiều so với tàu đóng mới (giá tàu mới khoảng 75 - 84 triệu USD) tạo lợi thế về chi phí ban đầu cho Gas Shipping trong việc tham gia vận chuyển LPG nhập khẩu và thị trường khai thác quốc tế.

2. Kiến nghị:

Dự án đầu tư 01 tàu chở khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM của Gas Shipping mang ý nghĩa chiến lược trong việc mở rộng thị trường vận tải LPG của Công ty trên thị trường quốc tế, góp phần tăng quy mô phương tiện, năng lực vận chuyển của Gas Shipping. Dự án không những tạo ra sự đột phá cho sự phát triển của Gas Shipping mà còn mang lại hiệu quả kinh tế, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia, đem lại nguồn ngoại tệ và đóng góp tích cực cho ngân sách Nhà nước, tạo thêm việc làm cho người lao động và tăng cường khai thác trên thị trường quốc tế.

Trên cơ sở các trình bày ở trên, Công ty Gas Shipping kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét phê duyệt chủ trương dự án đầu tư tàu với các thông số cơ bản như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư mua tàu chở khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.
2. Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).
3. Hình thức đầu tư: Mua tàu đã qua sử dụng.
4. Tổng mức đầu tư dự án: Không vượt quá 49.900.000 USD (đã bao gồm lệ phí trước bạ, hệ thống xử lý nước ballast, chi phí khảo sát/giám định/giao nhận tàu, kiểm toán quyết toán dự án đầu tư).
5. Tuổi tàu: Đáp ứng quy định của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ.
6. Nơi đóng: Nhật Bản/Hàn Quốc.
7. Tiến độ thực hiện đầu tư: Năm 2022 - 2023.
8. Nguồn vốn cho dự án: Vốn chủ sở hữu và vốn vay của các tổ chức tín dụng, trong đó vốn vay đến 70% giá mua tàu, còn lại là vốn chủ sở hữu.
9. Các chỉ tiêu hiệu quả không thấp hơn:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	USD
1	Hiệu quả đầu tư của dự án		
	- NPV	USD	9.730
	- IRR	%	8,49%
2	Hiệu quả đầu tư của Chủ đầu tư		
	- NPV	USD	1.310.952
	- IRR chủ đầu tư/ROE	%	9,65%

Công ty Gas Shipping kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở từ 75.000 - 85.000 CBM để Công ty có thể tiến hành triển khai Dự án trong thời gian sớm nhất.

Trân trọng kính trình./.

TÍNH TOÁN HIỆU QUẢ KINH TẾ DỰ ÁN ĐẦU TƯ TÀU VLGC 75.000 - 85.000 CBM

											Đơn vị tính: USD	
Năm dự án		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Tổng cộng
Vốn đầu tư	49.900.000											
Vốn đầu tư của CSH	15.071.500											
Vốn vay NH (70% giá mua tàu)	34.828.500											
I. Doanh thu		10.920.833	10.920.833	9.846.989	10.920.833	9.846.989	10.197.500	10.197.500	9.170.315	10.197.500	17.433.302	109.656.026
1.1. Doanh thu khai thác		10.920.833	10.920.833	9.846.989	10.920.833	9.846.989	10.197.500	10.197.500	9.170.315	10.197.500	10.026.302	102.245.596
1.2. TCE (USD/ngày)		30.763	30.763	30.298	30.763	30.298	29.136	29.136	28.657	29.136	29.062	
1.3. Số ngày khai thác trong năm		355	355	325	355	325	350	350	320	350	345	3.430
1.4. Thu hồi cuối dự án											7.407.000	7.407.000
II. Chi phí		10.772.176	10.324.381	9.876.586	9.428.791	8.980.996	8.632.262	8.184.467	7.935.692	7.935.692	7.935.692	62.212.367
2.1. Chi phí Opex (USD/năm)		2.746.631	2.746.631	2.746.631	2.746.631	2.746.631	2.845.692	2.845.692	2.845.692	2.845.692	2.845.692	27.961.616
<i>Chi phí Opex (USD/ngày)</i>		<i>7.525</i>	<i>7.525</i>	<i>7.525</i>	<i>7.525</i>	<i>7.525</i>	<i>7.796</i>	<i>7.796</i>	<i>7.796</i>	<i>7.796</i>	<i>7.796</i>	
2.2. Chi phí Capex												
2.2.1. Chi phí khấu hao (năm)	10	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	4.990.000	49.900.000
2.2.2. Chi phí trả lãi vay vốn	8%; 7 năm	2.637.015	2.238.975	1.840.935	1.442.895	1.044.855	646.815	248.775				10.100.265
2.2.3. Chi phí chênh lệch tỷ giá USD/VND	1%	298.530	248.775	199.020	149.265	99.510	49.755					1.044.855
<i>Chi phí Capex + CLTG (USD/ngày)</i>		<i>21.714</i>	<i>20.487</i>	<i>19.260</i>	<i>18.033</i>	<i>16.806</i>	<i>15.580</i>	<i>14.353</i>	<i>13.671</i>	<i>13.671</i>	<i>13.671</i>	<i>167.247</i>
2.3. Phân bổ chi phí quản lý		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	1.000.000
IV. Lợi nhuận trước thuế		148.657	596.452	(29.597)	1.492.042	865.993	1.565.238	2.013.033	1.234.623	2.261.808	9.497.611	19.645.860
Thuế thu nhập doanh nghiệp		29.731	119.290		298.408	173.199	313.048	402.607	246.925	452.362	1.899.522	3.935.091
V. Lợi nhuận sau thuế		118.926	477.162	(29.597)	1.193.634	692.794	1.252.190	1.610.426	987.699	1.809.446	7.598.088	15.710.768
<i>LNST (USD/ngày)</i>		<i>326</i>	<i>1.307</i>	<i>(81)</i>	<i>3.270</i>	<i>1.898</i>	<i>3.431</i>	<i>4.412</i>	<i>2.706</i>	<i>4.957</i>	<i>20.817</i>	
VI. Thu hồi vốn dự phòng		765.420	765.420	(1.628.580)	765.420	(1.981.080)	765.420	765.420	(1.748.280)	765.420	765.420	
Chi phí dock trích vào chi phí		765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	765.420	
Chi phí dock phát sinh thực hiện				(2.394.000)		(2.746.500)			(2.513.700)			
VII. Hiệu quả đầu tư của Dự án												
1. Dòng tiền ròng	(49.900.000)	8.809.891	8.720.332	5.371.778	8.541.214	4.846.079	7.704.180	7.614.621	4.229.419	7.564.866	13.353.508	76.755.888
2. Dòng tiền sau chiết khấu	(49.900.000)	8.120.664	7.409.263	4.207.083	6.166.001	3.224.746	4.725.551	4.305.220	2.204.189	3.634.045	5.912.967	49.909.730
3. Hiện giá thu hồi thuần (NPV)	9,730											
4. Suất thu hồi nội bộ (IRR)	8,49%											
5. Thời gian hoàn vốn sau CK (năm)	10,00	(41.779.336)	(34.370.073)	(30.162.990)	(23.996.989)	(20.772.243)	(16.046.691)	(11.741.471)	(9.537.282)	(5.903.237)	9.730	
VIII. Hiệu quả đầu tư của Chủ đầu tư												
1. Dòng tiền ròng	(15.071.500)	1.197.376	1.505.857	(1.444.657)	2.122.819	(1.174.276)	2.081.865	2.390.346	4.229.419	7.564.866	13.353.508	31.827.123
2. Dòng tiền sau chiết khấu	(15.071.500)	1.103.701	1.279.457	(1.131.430)	1.532.487	(781.403)	1.276.964	1.351.475	2.204.189	3.634.045	5.912.967	16.382.452
3. Hiện giá thu hồi thuần (NPV)	1.310.952											
4. Suất thu hồi nội bộ (ROE)	9,65%											
5. Thời gian hoàn vốn sau CK (năm)	9,78	(13.967.799)	(12.688.342)	(13.819.773)	(12.287.285)	(13.068.688)	(11.791.724)	(10.440.249)	(8.236.061)	(4.602.015)	1.310.952	

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

Số: /TT- VTSPK-HĐQT

DUỆT HẢO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 10 năm 2022

TỜ TRÌNH

V/v: Phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Luật Chứng khoán đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Để thực hiện Kế hoạch đầu tư đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) đã lập phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu, chi tiết như phụ lục đính kèm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty thông qua Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng.

Trân trọng kính trình./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCKT, TK.HĐQT.

PHỤ LỤC

Đính kèm Tờ trình số/TTr-VTSPK-HĐQT ngày/...../2022

PHƯƠNG ÁN TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ TỪ 557.994.450.000 ĐỒNG LÊN 801.994.450.000 ĐỒNG THÔNG QUA PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ NĂM 2022/2023

I. Tổng quan đơn vị trước khi thực hiện tăng vốn:

Từ cuối năm 2019 - 2021, tình hình dịch bệnh COVID-19 đã bùng phát tại Trung Quốc, sau đó lan ra toàn bộ các nước Đông Nam Á/Đông Bắc Á - đây là thị trường vận tải chính của Gas Shipping - gây ra sự sụt giảm rõ ràng đến thị trường vận tải của đơn vị do nguồn hàng từ Trung Quốc và các vùng có dịch giảm mạnh. Bên cạnh đó, do dịch bệnh COVID-19 nhu cầu tiêu thụ trên thị trường quốc tế giảm mạnh và duy trì ở mức thấp khiến việc khai thác tàu sẽ khó khăn hơn. Các tổ chức danh tiếng quốc tế và khu vực như WB, IMF, ADB cảnh báo nền kinh tế thế giới vẫn phải đối mặt với nhiều sóng gió do tình trạng diễn biến còn phức tạp của dịch bệnh Covid và tình trạng thiếu nguồn vaccin cung cấp cho các nền kinh tế. Triển vọng kinh tế thế giới phụ thuộc nhiều vào sự hồi phục của các nền kinh tế lớn như Mỹ, Trung Quốc, EU, Nga. Xung đột thương mại không còn là mối lo lớn nhất nhưng các nước phải đối mặt với các ảnh hưởng trung hạn của đại dịch như tỷ lệ thất nghiệp gia tăng, nợ công gia tăng do các gói kích thích kinh tế.

Trong giai đoạn khó khăn của thị trường vận tải và dịch bệnh như vừa qua, Gas Shipping là một trong số ít công ty có kết quả kinh doanh hiệu quả, cao hơn mức bình quân của các công ty vận tải mặt hàng khí hóa lỏng. Công ty có tình hình tài chính lành mạnh, cơ cấu vốn an toàn, khả năng thanh toán tốt. Cổ phiếu đã được niêm yết trên sàn giao dịch chứng khoán nên có khả năng huy động được vốn trên thị trường tiền tệ, như vậy Gas Shipping đang có lợi thế rất lớn về nguồn lực tài chính để sẵn sàng đáp ứng yêu cầu đầu tư, mở rộng thị trường trong tình hình hiện nay.

Bảng 1: Một số chỉ tiêu về hiệu quả kinh doanh của đơn vị thời gian qua

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Tăng trưởng BQ
1	Doanh thu	Tỷ đồng	1.291,9	1.550,3	1.406,7	1.567,6	1.648,0	8,1%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	65,0	80,2	65,7	75,2	70,3	5,6%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	52,6	64,2	52,4	60,0	56,0	5,0%
4	Lợi nhuận trên cổ phần (EPS)	Đồng	1.646	2.012	1.369	1.550	1.437	
5	Tỷ suất LNST/VCSH (ROE)	%	13,6%	15,9%	11,6%	13,0%	11,7%	
6	Tỷ suất LNST/Tổng tài sản (ROA)	%	10,3%	9,3%	5,8%	6,8%	6,1%	
7	Tỷ lệ cổ tức/VĐL	%	15,0%	20,0%	13,0%	15,0%	10,0%	

Bảng 2: Một số chỉ tiêu về tài chính của đơn vị tính tại ngày 31/12

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Tăng trưởng BQ
1	Tổng tài sản	Tỷ đồng	511,5	690,5	902,5	877,2	1.298,8	23,0%
2	Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	387,6	403,6	452,2	461,7	657,6	13,0%
3	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	300,0	300,0	360,0	360,0	558,0	15,0%
4	Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn	Lần	3,89	2,60	1,81	1,70	1,65	
5	Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	0,32	0,71	1,00	0,90	0,98	

II. Phương án tăng vốn điều lệ của Công ty:

1. Cơ sở pháp lý:

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Căn cứ vào Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Căn cứ Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính về việc Hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Theo Điều 15 của Luật Chứng khoán 54/2019/QH14 và Điều 13 của Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán thì có một số điều kiện chính về chào bán cổ phiếu ra công chúng của công ty đại chúng như sau:

- *Mức vốn điều lệ đã góp tại thời điểm đăng ký chào bán từ 30 tỷ đồng trở lên tính theo giá trị ghi trên sổ kế toán;*
- *Hoạt động kinh doanh của năm liền trước năm đăng ký chào bán phải có lãi, đồng thời không có lỗ lũy kế tính đến năm đăng ký chào bán;*

Công ty Gas Shipping dự kiến trong năm 2022/2023 tăng vốn điều lệ thêm 244 tỷ đồng, từ 558 tỷ đồng lên 802 tỷ đồng để bổ sung vốn phục vụ đầu tư 01 tàu VLGC. Tham chiếu các số liệu về tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty thông qua Báo cáo tài chính đã được Công ty Deloitte kiểm toán năm (05) năm gần nhất từ năm 2017 đến 2021 và Báo cáo tài chính giữa niên độ 2022 được soát xét, Gas Shipping có đủ điều kiện để triển khai sau khi có ý kiến chấp thuận của ĐHĐCĐ thông qua phương án tăng vốn.

2. Sự cần thiết phải tăng vốn:

Nhu cầu tiêu thụ LPG thế giới tăng trưởng mạnh trong những năm gần đây. Theo thống kê của Argus thì năm 2010 nhu cầu LPG của thế giới chỉ là 244 triệu tấn, đến năm 2016 đã là 297 triệu tấn, năm 2020 là 300 triệu tấn, năm 2022 dự kiến khoảng 330 triệu tấn và đến năm

2027 dự báo sẽ tiếp tục tăng trưởng đạt khoảng 358 triệu tấn, chủ yếu phục vụ cho nhu cầu sử dụng LPG thuộc các lĩnh vực như tiêu dùng, công nghiệp, nông nghiệp, hóa chất, làm nhiên liệu trong lĩnh vực vận tải...

Sản lượng LPG thế giới cũng tăng trưởng mạnh trong những năm gần đây, theo thống kê của Argus thì năm 2010 sản xuất LPG trên thế giới là 244 triệu tấn, đến năm 2016 là 305 triệu tấn, năm 2022 dự kiến khoảng 340 triệu tấn và dự báo sản lượng đến năm 2027 sẽ là 357 triệu tấn do sự phát triển công nghệ dầu đá phiến trong sản xuất LPG của Mỹ. Nhằm đáp ứng nhu cầu vận chuyển LPG cho Hoa Kỳ với nguồn cung dồi dào từ công nghệ đá phiến thì phương thức vận tải đường dài VLGC ngày càng tăng cao. Khu vực Châu Á - Thái Bình Dương tiếp tục là thị trường tiêu thụ LPG lớn nhất, theo dự báo đến giai đoạn 2027 thì khu vực Châu Á - Thái Bình Dương sẽ tiêu thụ khoảng 50% sản lượng LPG của thế giới, cụ thể đến năm 2027 sẽ là khoảng 170 triệu tấn. Theo Feargas thương mại LPG bằng đường biển tăng trưởng hàng năm, giai đoạn 2000 - 2009 tăng bình quân chỉ 3% thì trong giai đoạn 2010 - 2021 tăng bình quân 6% mỗi năm.

Với xu hướng tận dụng sức chở tối đa bằng đường biển đã góp phần làm tăng nhu cầu sử dụng tàu VLGC để vận chuyển: Khối lượng LPG được vận chuyển bằng tàu VLGC chiếm hơn 70% khối lượng hàng vận chuyển LPG bằng đường biển và từ năm 2014 - 2018 đã tăng trung bình 8%/năm, cụ thể năm 2014 khối lượng LPG vận chuyển bằng đường biển là 75,4 triệu tấn, trong đó sử dụng tàu VLGC vận chuyển là 50,1 triệu tấn (chiếm tỷ lệ 67%), đến năm 2020, tỷ lệ này là 72% và dự kiến sẽ còn tiếp tục tăng trong thời gian tới, cụ thể dự kiến năm 2022, tỷ lệ này là 73% và có chiều hướng tiếp tục tăng dần đều hàng năm.

Việc đầu tư tàu VLGC để tham gia thị trường quốc tế trong thời gian tới là khả thi, hướng đầu tư và phát triển đội tàu VLGC trong giai đoạn 2021 - 2025 là bước đi đúng đắn để phát triển của Công ty, phù hợp với xu thế thị trường, mang ý nghĩa chiến lược trong việc mở rộng thị trường vận tải LPG của Gas Shipping trên thị trường quốc tế, góp phần tăng quy mô phương tiện, năng lực vận chuyển của Gas Shipping.

Việc tăng vốn, tăng quy mô SXKD, tài sản và đội tàu góp phần làm tăng giá trị thương hiệu Gas Shipping không những trong nước và cả quốc tế, tạo điều kiện thuận lợi và tăng năng lực cạnh tranh cho đội tàu khi khai thác thị trường quốc tế, tạo vị thế và điều kiện thuận lợi trong hợp tác với các đối tác, ngân hàng, các bạn hàng và các tổ chức tài chính.

Việc tăng vốn/tăng số lượng cổ phiếu lưu hành giúp tăng tính thanh khoản cổ phiếu GSP trên sàn HOSE. Thu hút các nhà đầu tư nhất là các tổ chức tài chính lớn, góp phần tăng thị giá của cổ phiếu tạo điều kiện thuận lợi cho việc huy động thêm vốn trong tương lai của Gas Shipping.

3. Nhu cầu vốn của Gas Shipping để đầu tư tàu VLGC:

- Nguồn vốn của Gas Shipping dự kiến tại cuối năm 2022 như sau:

Stt	Nội dung	Số tiền (triệu đồng)	Ghi chú
1	Vốn điều lệ	557.994	
2	Quỹ ĐTPT + khác VCSH	40.817	

3	Giá trị còn lại của TSCĐ	975.730	
4	Số dư nợ vay ngân hàng	524.379	
5	Vốn lưu động của đơn vị	30.000	
6	Nguồn vốn còn lại có thể sử dụng để đầu tư tàu VLGC	118.260	(6 = 1+2+4-3-5)
7	Nguồn vốn đối ứng cần thiết để đầu tư tàu	361.716	
8	Số vốn tối thiểu Gas Shipping cần phải bổ sung	244.256	

Như vậy, với nguồn vốn chủ sở hữu như trên, để đủ vốn tự có đối ứng đầu tư tàu VLGC, Gas Shipping cần tăng vốn khoảng 244 tỷ đồng.

4. Phương án tăng vốn điều lệ của Công ty Gas Shipping:

4.1 Thông tin chung về cổ phiếu đang lưu hành của Công ty:

- Tên cổ phiếu : Cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải sản phẩm khí Quốc tế.
- Loại cổ phiếu : Cổ phiếu phổ thông.
- Mệnh giá : 10.000 (Mười nghìn) đồng/cổ phần.
- Vốn điều lệ hiện hành : 557.994.450.000 đồng.
- Số lượng cổ phiếu đã phát hành : 55.799.445 cổ phiếu.
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành : 55.799.445 cổ phiếu.

4.2 Phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn điều lệ:

- Loại cổ phiếu : Cổ phiếu phổ thông.
 - Mệnh giá cổ phiếu : 10.000 đồng/cổ phiếu.
 - Số lượng cổ phiếu phát hành dự kiến: 24.400.000 cổ phiếu.
- Ghi chú: Số lượng cổ phiếu thực tế phát hành có thể thay đổi do việc xử lý cổ phiếu lẻ, cổ phiếu còn dư trong quá trình thực hiện phương án phát hành.*
- Vốn điều lệ dự kiến tăng lên sau khi hoàn thành phương án phát hành: 801.994.450.000 đồng.
 - Số lượng cổ phiếu dự kiến sau phát hành : 80.199.445 cổ phiếu.
 - Số lượng cổ phiếu lưu hành dự kiến : 80.199.445 cổ phiếu.
 - Loại cổ phiếu phát hành : Cổ phiếu phổ thông.
 - Mục đích tăng vốn : Bổ sung vốn đầu tư 01 tàu VLGC.
 - Tổng giá trị phát hành theo mệnh giá : 244.000.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi bốn tỷ đồng).
 - Tỷ lệ phát hành (số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành/số lượng cổ phiếu đang lưu hành): 43,728% (Bốn mươi ba phẩy bảy hai tám phần trăm).
 - Đối tượng phát hành: Cổ đông hiện hữu của Công ty Gas Shipping có tên trong danh sách tại ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền do Trung tâm lưu ký chứng khoán thực hiện.
 - Phương thức chào bán : Chào bán cho cổ đông hiện hữu theo phương thức thực hiện

quyền mua.

- Tỷ lệ thực hiện quyền : Tỷ lệ thực hiện quyền mua dự kiến là 43,728% (cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu sẽ được hưởng 01 quyền mua, cứ 100.000 quyền mua sẽ được mua 43.728 cổ phiếu mới).
- Giá dự kiến phát hành : 10.000 đồng/cổ phần.
- Tổng số tiền dự kiến thu được từ đợt phát hành: 244.000.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi bốn tỷ đồng).
- Phương thức thực hiện việc góp vốn: Bằng tiền.
- Quyền mua cổ phiếu phát hành thêm chỉ được phép chuyển nhượng một (01) lần. Người nhận chuyển nhượng không được chuyển nhượng tiếp cho người thứ 3. Cổ phiếu phát hành không bị hạn chế chuyển nhượng.
- Các cổ đông trong tình trạng hạn chế chuyển nhượng vẫn được nhận quyền mua cổ phiếu. Số lượng cổ phiếu mua thêm từ quyền mua này không bị hạn chế chuyển nhượng.
- Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: Số cổ phiếu phát hành thêm cho cổ đông hiện hữu sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân (nếu có) sẽ được hủy bỏ.

Ví dụ: Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, cổ đông A sở hữu 10.000 cổ phiếu tương ứng với 10.000 quyền mua cổ phiếu mới. Với tỷ lệ thực hiện quyền là 43,728%, cổ đông A sẽ được quyền mua $10.000 \times 43,728\% = 4.372,8$ cổ phiếu mới. Như vậy, theo nguyên tắc làm tròn xuống đến hàng đơn vị, cổ đông A được quyền mua 4.372 cổ phiếu.

- Phương án xử lý cổ phiếu lẻ do làm tròn xuống đến hàng đơn vị và cổ phiếu còn dư do Cổ đông không thực hiện quyền (nếu có):

Cổ phiếu lẻ và đôi dư phát sinh gồm:

- + Cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống đến hàng đơn vị;
- + Số lượng cổ phiếu do cổ đông từ chối mua.

Xử lý đối với Cổ phiếu lẻ và đôi dư (nếu có):

- Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị xác định tiêu chí, lựa chọn bán cho cổ đông hiện hữu hoặc nhà đầu tư bên ngoài với điều kiện chào bán, điều kiện về quyền và nghĩa vụ của nhà đầu tư không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho cổ đông hiện hữu. Hội đồng Quản trị thực hiện xử lý cổ phiếu do cổ đông hiện hữu không đăng ký mua, không nộp tiền mua và cổ phiếu lẻ đảm bảo các quy định của pháp luật.

- Trong trường hợp đối tượng được Hội đồng Quản trị lựa chọn để tiếp tục phân phối cổ phiếu đôi dư thuộc đối tượng phải thực hiện chào mua công khai thì đối tượng đó có trách nhiệm thực hiện thủ tục chào mua công khai theo quy định của pháp luật.

- Số lượng cổ phiếu này (nếu có) sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong vòng 01 năm kể từ ngày hoàn thành đợt chào bán.

- Ngày chốt danh sách cổ đông được hưởng quyền: Trong năm 2022/2023, Đại hội đồng

Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị lựa chọn thời điểm thích hợp căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động của Gas Shipping, đảm bảo các quy định hiện hành và quyền lợi của các cổ đông.

- Thời gian dự kiến phát hành: Sau khi được chấp thuận từ UBCKNN, dự kiến trong năm 2022/2023.

- Căn cứ xác định giá chào bán:

Giá chào bán được tính toán dựa trên giá trị sổ sách, mệnh giá cổ phiếu và giá thị trường:

+ Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/Cổ phiếu.

+ Giá trị sổ sách tại thời điểm 30/6/2022 (theo Báo cáo Tài chính bán niên đã được Công ty Kiểm toán Deloitte kiểm toán):

Stt	Khoản mục	Giá trị
1	Vốn chủ sở hữu	688.927.431.237
2	Số cổ phần đang lưu hành tại thời điểm 30/6/2022	55.799.445
3	Giá trị sổ sách 01 Cổ phần (đồng/Cổ phần)	12.346

+ Giá thị trường: Bình quân giá đóng cửa cổ phiếu GSP trong 60 phiên giao dịch gần nhất (tính đến ngày 20/9/2022) là 10.872 đồng/cổ phần.

Xác định giá chào bán: Căn cứ vào chiến lược phát triển và nhu cầu vốn của Công ty, đồng thời để đảm bảo quyền lợi cho các Cổ đông và khuyến khích cổ đông gắn bó và đóng góp cho sự phát triển chung nên Công ty đề xuất mức giá phát hành Cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu là 10.000 đồng/Cổ phần.

Về tỷ lệ nắm giữ và quyền biểu quyết:

Do việc phát hành được thực hiện theo phương thức thực hiện quyền cho Cổ đông hiện hữu, nên không làm giảm tỷ lệ nắm giữ, quyền biểu quyết của các Cổ đông nếu các Cổ đông thực hiện quyền đầy đủ. Trong trường hợp Cổ đông từ bỏ hoặc chuyển nhượng quyền có thể làm giảm tỷ lệ sở hữu, giảm tỷ lệ biểu quyết tương ứng.

- Tỷ lệ chào bán thành công dự kiến và phương án xử lý trong trường hợp chào bán không thu đủ số tiền tối thiểu như dự kiến:

+ Tỷ lệ chào bán thành công dự kiến: 70%.

+ Trong trường hợp kết thúc thời gian chào bán theo quy định, Công ty không chào bán hết số Cổ phiếu như đăng ký, số tiền thu được từ đợt phát hành không đủ theo đúng dự kiến, để thực hiện dự án đầu tư tàu đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua, tùy tình hình thực tế, ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT thực hiện các giải pháp như sau:

▪ Xin gia hạn đợt chào bán để tiếp tục chào bán nốt số Cổ phiếu còn lại;

▪ Tiến hành bổ sung nguồn vốn còn thiếu thông qua các hình thức khác như lợi nhuận chưa phân phối, quỹ đầu tư phát triển, nguồn khấu hao lũy kế tính đến thời điểm thực hiện đầu tư, các nguồn vay ngân hàng trên cơ sở đảm bảo hiệu quả đầu tư và tuân thủ quy định pháp luật.

- Hủy bỏ đợt chào bán:

Đối với trường hợp Phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu không đảm bảo tỷ lệ chào bán tối thiểu là 70%, Công ty tiến hành các thủ tục trả lại tiền mua cổ phiếu cho các nhà đầu tư và hủy bỏ kết quả chào bán theo quy định của pháp luật. ĐHCĐ Công ty ủy quyền cho Hội đồng Quản trị thực hiện các thủ tục hủy bỏ đợt chào bán và quyết định mức lãi suất phải trả cho nhà đầu tư đã tham gia nộp tiền mua cổ phần (nếu có).

4.3 Kế hoạch sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành:

- Số tiền của đợt phát hành sẽ được dùng để: Bổ sung vốn đầu tư 01 tàu VLGC.
- Số tiền thu được dự kiến từ đợt phát hành Cổ phiếu:

Cổ đông	Số lượng Cổ phiếu phát hành (CP)	Giá chào bán dự kiến (VND/CP)	Số tiền thu được (VND)		
			Tăng vốn điều lệ	Thặng dư vốn	Số tiền thu được từ đợt phát hành
Cổ đông hiện hữu	24.400.000	10.000	244.000.000.000	0	244.000.000.000
Tổng cộng	24.400.000		244.000.000.000	0	244.000.000.000

- Kế hoạch sử dụng vốn thu được từ đợt phát hành:

Stt	Mục đích sử dụng vốn	Số tiền giải ngân	Thời điểm giải ngân dự kiến
1	Đầu tư tàu VLGC	244.000.000.000	Năm 2023

4.2.3 Chấp thuận ủy quyền cho HĐQT:

- Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép phát hành chứng khoán gửi cho Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác. Đồng thời, chủ động điều chỉnh Phương án phát hành và các hồ sơ khác có liên quan theo yêu cầu của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và các cơ quan chức năng khác phù hợp với quy định của pháp luật, điều lệ Công ty và sẽ báo cáo lại Đại hội đồng Cổ đông trong kỳ họp gần nhất;
- Lựa chọn thời điểm thích hợp để chốt ngày thực hiện quyền và thời điểm triển khai việc thực hiện phát hành.
- Thực hiện việc xử lý Cổ phiếu lẻ và cổ phiếu Cổ đông hiện hữu từ bỏ quyền mua: Thực hiện các biện pháp xử lý trong trường hợp không chào bán hết số Cổ phiếu đăng ký phát hành; Hội đồng quản trị được quyết định điều kiện, phương thức và giá chào bán cho cổ đông hiện hữu/đối tượng khác với điều kiện không được ưu đãi hơn so với phương án đã được thông qua. Hội đồng Quản trị quyết định việc xử lý cổ phiếu do cổ đông hiện hữu không đăng ký mua, không nộp tiền mua và cổ phiếu lẻ đảm bảo theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.
- Thực hiện các thủ tục hủy bỏ đợt chào bán và quyết định mức lãi suất phải trả cho nhà đầu tư đã tham gia nộp tiền mua cổ phần (nếu có) đối với trường hợp phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu không đảm bảo tỷ lệ chào bán tối thiểu là 70%, Công ty tiến hành các thủ tục trả lại tiền mua cổ phiếu cho các nhà đầu tư và hủy bỏ kết quả chào bán theo quy định của pháp luật.
- Chủ động xây dựng và điều chỉnh phương án sử dụng vốn chi tiết cho từng mục đích;

Chủ động điều chỉnh việc phân bổ, sử dụng nguồn vốn huy động được cho phù hợp với tình hình thực tế, lợi ích của Công ty và báo cáo ĐHCĐ gần nhất về các nội dung điều chỉnh này (nếu có).

- Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung cổ phiếu phát hành thêm tại Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam, niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh đối với toàn bộ số lượng cổ phần phổ thông được phát hành theo phương án nêu trên.
- Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.
- Ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.
- Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật và điều lệ Công ty để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu ra công chúng.

5. Cơ cấu cổ đông dự kiến của Công ty Gas Shipping:

- Cơ cấu cổ đông của Công ty Gas Shipping trước khi tăng vốn:

Stt	Tên cổ đông	Số lượng CP năm giữ (CP)	Giá trị CP (đồng)	Tỷ lệ năm giữ (%)
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	37.932.347	379.323.470.000	67,98%
2	Cổ đông khác	17.867.098	178.670.980.000	32,02%
	Tổng cộng	55.799.445	557.994.450.000	100,00%

- Số vốn dự kiến tăng thêm sau khi góp vốn bằng tiền:

Stt	Tên cổ đông	Số cổ phiếu tăng thêm (CP)	Vốn góp tăng thêm (đồng)
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	16.587.069	165.870.690.000
2	Cổ đông khác	7.812.931	78.129.310.000
	Tổng cộng	24.400.000	244.000.000.000

- Cơ cấu cổ đông dự kiến của Công ty Gas Shipping sau khi tăng vốn:

Stt	Tên cổ đông	Số lượng CP năm giữ (CP)	Giá trị CP (đồng)	Tỷ lệ năm giữ (%)
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	54.519.416	545.194.160.000	67,98%
2	Cổ đông khác	25.680.029	256.800.290.000	32,02%
	Tổng cộng	80.199.445	801.994.450.000	100,00%

6. Hiệu quả của phương án tăng vốn:

Dự kiến kết quả SXKD và các chỉ tiêu tài chính của Gas Shipping trong các năm tiếp theo trong trường hợp tăng vốn như sau:

- Tỷ suất LNST/VCSH (ROE) của năm đầu sau tăng vốn sẽ bị giảm so với những năm trước do Công ty vay vốn ngân hàng để đầu tư tàu nên chi phí tài chính tăng cao, tuy nhiên, những năm tiếp theo, ROE có xu hướng tăng dần và bình quân giai đoạn 2022-2032, ROE của phương án tăng vốn cao hơn phương án không tăng vốn. Ngoài ra, nếu

không tăng vốn để đầu tư tàu VLGC trong năm 2022 và thanh lý các tàu già trên 31 tuổi thì ROE của Phương án không tăng vốn sẽ giảm rõ rệt vào các năm cuối của dự án, Công ty sẽ khó duy trì được tỷ lệ chia cổ tức ở mức 10% ở những năm tiếp theo. Cụ thể đối với phương án tăng vốn có mức ROE tăng trưởng theo hướng đi lên mang tính ổn định còn phương án không tăng vốn thì theo xu hướng suy giảm.

- Hiện tại các số liệu hiệu quả phương án tăng vốn được xây dựng theo nguyên tắc thận trọng, cụ thể tàu VLGC đầu tư sẽ dự kiến thanh lý vào năm 25 tuổi. Tuy nhiên, trên thực tế tàu VLGC có thể kéo dài thêm 5 năm khai thác sau 2032 và khi đó sẽ tạo ra thêm khoảng 1,5 triệu USD lợi nhuận hàng năm.
- Việc tăng vốn giúp tăng quy mô của đơn vị về tài sản, mở rộng thị trường, doanh thu và lợi nhuận của Gas Shipping tăng trưởng tốt qua các năm. Với quy mô vốn điều lệ gia tăng mà vẫn giữ được mức ROE bình quân trên 10%/năm là mức khá tốt đối với các mã cổ phiếu trong cùng ngành vận tải, nên dự báo sẽ góp phần tăng giá cổ phiếu GSP và có cơ hội đưa cổ phiếu GSP đứng vào danh sách các mã hàng đầu về vận tải tại Việt Nam.
- Việc tăng vốn đầu tư tàu không những sử dụng nguồn vốn từ các cổ đông mà còn tận dụng vốn vay từ các tổ chức tài chính ngân hàng phục vụ sản xuất kinh doanh của Gas Shipping. Hơn nữa, tỷ suất nợ phải trả/tổng tài sản sau khi đầu tư tàu VLGC khoảng 0,5 lần (thấp hơn 1 lần) phản ánh tỷ lệ nợ của Gas Shipping vẫn an toàn.
- Các chỉ tiêu hiệu quả kinh tế trong trường hợp tăng vốn:

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025	Năm 2026
1	Doanh thu	Tỷ đồng	1.600,00	1.500,00	1.994,00	2.013,00	2.001,00
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	86,00	90,00	105,30	107,10	140,60
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	68,80	72,00	84,24	85,68	112,48
4	Lợi nhuận trên cổ phần (EPS)	Đồng	1.180	432	988	995	1.328
5	Tỷ suất LNST/VCSH (ROE)	%	11,49%	8,18%	9,57%	9,73%	12,77%
6	Tỷ suất LNST/Tổng TS (ROA)	%	5,06%	3,82%	3,80%	4,31%	6,32%
7	Tỷ lệ cổ tức/VĐL	%		10,00%	10,00%	10,00%	8,00%

- Một số chỉ tiêu tài chính trong trường hợp tăng vốn:

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025	Năm 2026
1	Tổng tài sản	Tỷ đồng	1.423,19	2.343,06	2.095,13	1.880,04	1.682,20
2	Vốn chủ sở hữu(*)	Tỷ đồng	598,81	880,65	880,65	880,65	880,65
3	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	557,99	801,99	801,99	801,99	801,99
4	Khả năng thanh toán nợ ngắn hạn	Lần	1,49	1,18	1,16	1,26	1,44
5	Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,38	1,66	1,38	1,13	0,91
6	Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản	Lần	0,58	0,62	0,58	0,53	0,48

(*) *Vốn chủ sở hữu không bao gồm Lợi nhuận sau thuế; Các chỉ tiêu 2022-2032 như phụ lục đính kèm.*

III. Kết luận và kiến nghị:

Việc tăng vốn sẽ giúp Công ty Gas Shipping có nguồn để đầu tư 01 tàu VLGC trong năm 2022/2023, góp phần nâng cao quy mô và khả năng tài chính cho Công ty Gas Shipping trong giai đoạn thị trường vận tải đang phát triển và ngày càng cạnh tranh khốc liệt. Việc tăng vốn là phù hợp với tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, kế hoạch, định hướng phát triển của Công ty Gas Shipping. Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành thêm cổ phiếu cho các cổ đông là khả thi và phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành.





**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

Số: /TTr-VTSPK-HĐQT

DƯ THẢO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 10 năm 2022

TỜ TRÌNH

V/v: Miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát Công ty

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Luật Chứng khoán đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế;
- Đơn xin từ nhiệm của Ông Nguyễn Bá Nghị thôi giữ chức danh Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Gas Shipping.

Hội đồng Quản trị Công ty kính trình ĐHĐCĐ thông qua nội dung sau:

- Miễn nhiệm Thành viên Ban Kiểm soát đối với Ông Nguyễn Bá Nghị.

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCKT, TK.HĐQT.

THÔNG BÁO LẤY Ý KIẾN CỔ ĐÔNG BẰNG VĂN BẢN

Kính gửi: Quý Cổ đông Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping);
- Căn cứ Nghị quyết số 26/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 27/9/2022 của Hội đồng Quản trị Công ty về việc chốt danh sách Cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản.

Hội đồng Quản trị Công ty kính trình Quý Cổ đông xem xét, thông qua các vấn đề sau:

1. Tờ trình Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.
2. Tờ trình Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu.
3. Tờ trình Miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát.
4. Dự thảo Nghị quyết của ĐHCĐ.

Cổ đông/Nhóm cổ đông sở hữu từ 10% tổng số cổ phần phổ thông trở lên vui lòng đề cử/ứng cử thành viên Ban Kiểm soát theo mẫu Đơn đề cử, ứng cử đính kèm.

Hội đồng Quản trị Công ty Gas Shipping kính đề nghị Quý Cổ đông vui lòng cho ý kiến đối với từng vấn đề vào **Phiếu lấy ý kiến bằng văn bản (Đính kèm)**, **Đơn đề cử, ứng cử, Sơ yếu lý lịch ứng viên (Nếu có)** và gửi về Công ty Gas Shipping chậm nhất vào 17h00 ngày **07/11/2022** bằng các hình thức gửi phong bì dán kín/email/fax.

Địa chỉ nhận thư: Bà Nguyễn Thị Ngọc – Thư ký HĐQT/ Ông Võ Vĩnh Đạt – Người Phụ trách quản trị Công ty Gas Shipping, Tầng 13, Tòa nhà Sofic, số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Email : postmaster@gasshipping.com.vn/ dattckt@gasshipping.com.vn.

Fax : (028) 222 053 66.

Tài liệu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản/Quy chế bầu cử Thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2022 – 2027 đã được Công ty Gas Shipping đăng tải lên website theo đường dẫn <http://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong> vào ngày 21/10/2022.

Mọi thắc mắc của Quý Cổ đông, xin vui lòng liên hệ:

✓ Số điện thoại: (028) 222 053 88, số nội bộ 407 (Gặp Ông Võ Vĩnh Đạt).

Hội đồng Quản trị Gas Shipping xin cảm ơn và kính chúc Quý Cổ đông sức khỏe, hạnh phúc và thành đạt.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để biết);
- Lưu TK HĐQT.



Phạm Thị Trúc

Tp HCM, ngày tháng 10 năm 2022.

PHIẾU LẤY Ý KIẾN BẰNG VĂN BẢN

I. THÔNG TIN CÔNG TY:

Tên Công ty : **CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ.**
Địa chỉ : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.
Điện thoại : (028) 222 053 88 Fax: (028) 222 053 66.
Giấy ĐKKD số: 0305390530 do Sở KH & ĐT TP.HCM cấp lần đầu ngày 24/12/2007 và đăng ký thay đổi lần thứ 10 ngày 04/01/2022.

II. MỤC ĐÍCH LẤY Ý KIẾN:

Hội đồng Quản trị Công ty xin ý kiến biểu quyết của Cổ đông bằng văn bản để thông qua nội dung sau:

1. Tờ trình Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.
2. Tờ trình Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu.
3. Tờ trình Miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát.
4. Dự thảo Nghị quyết ĐHĐCĐ.

III. THÔNG TIN VỀ CỔ ĐÔNG:

1. Tên Cổ đông:
2. Địa chỉ:
3. Quốc tịch:
4. CMND/Passport/Giấy CNĐKKD:Ngày cấp.....
5. Số lượng cổ phần sở hữu (hoặc đại diện):.....cổ phần (theo danh sách Cổ đông tại ngày 19/10/2022 do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam cấp).
6. Số phiếu biểu quyết tương ứng với số cổ phần sở hữu (hoặc đại diện):phiếu (01 cổ phần tương ứng 01 phiếu biểu quyết).

IV. NỘI DUNG LẤY Ý KIẾN ĐỂ THÔNG QUA NGHỊ QUYẾT:

1. Thông qua Tờ trình Dự án đầu tư tàu vận chuyển khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM.

Biểu quyết:

ĐỒNG Ý

KHÔNG ĐỒNG Ý

KHÔNG Ý KIẾN

2. Thông qua Tờ trình Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu.

Biểu quyết:

ĐỒNG Ý

KHÔNG ĐỒNG Ý

KHÔNG Ý KIẾN



3. Thông qua Torr trình miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát.

Biểu quyết:

ĐỒNG Ý

KHÔNG ĐỒNG Ý

KHÔNG Ý KIẾN

4. Thông qua Dự thảo Nghị quyết ĐHĐCĐ.

Biểu quyết:

ĐỒNG Ý

KHÔNG ĐỒNG Ý

KHÔNG Ý KIẾN

Quý Cổ đông vui lòng đánh dấu chọn (X/√) vào 01 trong 03 ô vuông từng mục (Đồng ý, không đồng ý, không ý kiến) để biểu quyết.

Phiếu biểu quyết không hợp lệ trong các trường hợp sau:

- Đánh dấu vào từ 02 ô trở lên;
- Không có chữ ký (nếu là Cổ đông cá nhân), không có chữ ký của người đại diện hợp pháp và đóng dấu (nếu Cổ đông là tổ chức);
- Trong trường hợp gửi thư: Phong bì đã bị mở trước khi kiểm phiếu;
- Gửi về Công ty Gas Shipping sau thời hạn quy định;
- Phiếu bị sửa chữa, tẩy xóa, đánh dấu thêm ký hiệu;

Khi các mục xin ý kiến có ô (đồng ý, không đồng ý, không ý kiến) không được đánh dấu nhưng Cổ đông vẫn ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu (nếu là tổ chức) vào văn bản này thì được xem là không có ý kiến.

V. THỜI HẠN VÀ CÁCH THỨC GỬI PHIẾU Ý KIẾN TRẢ LỜI:

Phiếu Lấy ý kiến bằng văn bản phải gửi về Gas Shipping chậm nhất vào 17h00 ngày 07/11/2022 bằng các hình thức gửi phong bì dán kín/email/fax.

Địa chỉ nhận thư: Bà Nguyễn Thị Ngọc – Thư ký HĐQT/ Ông Võ Vĩnh Đạt – Người Phụ trách Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế, Tầng 13, Tòa nhà Sofic, số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Email : postmaster@gasshipping.com.vn/ dattckt@gasshipping.com.vn.

Fax : (028) 222 053 66.

Trân trọng.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
PHÓ CHỦ TỊCH
CÔNG TY
CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ
QUỐC TẾ
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
530-C.T.C.P
M.KHÍ
TẾ
MINH

Phạm Thị Trúc

XÁC NHẬN CỦA CỔ ĐÔNG

(Ký, ghi rõ họ tên nếu là Cổ đông cá nhân; ký bởi người đại diện hợp pháp, ghi rõ họ tên, đóng dấu nếu Cổ đông là tổ chức)



CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

MẪU GIẤY ỦY QUYỀN

Kính gửi: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

1 – Bên ủy quyền:

Tên tổ chức/cá nhân:.....Quốc tịch:.....
Tổng số cổ phần sở hữu:.....cổ phần
(Bằng chữ:.....)
Địa chỉ:
Số điện thoại: Fax:.....
Số CMND/Hộ chiếu/GCNĐKKD: Cấp ngày.....
Nơi cấp:.....

2 – Bên được ủy quyền:

Tên tổ chức/cá nhân:.....Quốc tịch:.....
Số CMND/Hộ chiếu/GCNĐKKD: Cấp ngày:.....
Nơi cấp:.....
Địa chỉ:.....
Số cổ phần được ủy quyền:
(Bằng chữ:.....)

3 – Nội dung được ủy quyền:

Thực hiện biểu quyết và ký tên trên phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản.

Bên được ủy quyền chỉ được thực hiện những công việc trong phạm vi được ủy quyền và không được ủy quyền lại.

Giấy ủy quyền này có hiệu lực kể từ ngày ký đến khi hết thời hạn lấy ý kiến.

BÊN ỦY QUYỀN

(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có))

BÊN ĐƯỢC ỦY QUYỀN

(Ghi rõ họ, tên, đóng dấu (nếu có))

Ghi chú:

Giấy ủy quyền này áp dụng cho các trường hợp:

- Cổ đông là cá nhân ủy quyền cho người khác thực hiện biểu quyết, hoặc
- Cổ đông là tổ chức mà người đại diện theo pháp luật ủy quyền cho người khác thực hiện biểu quyết.

Khi nộp lại phiếu lấy ý kiến cổ đông, Cổ đông phải:

- Nộp bản chính Giấy ủy quyền này và
- Nộp bản sao CMND/CCCD/Hộ chiếu của người được ủy quyền.

Trong trường hợp Cổ đông sử dụng Mẫu ủy quyền khác thì Giấy ủy quyền phải có đầy đủ thông tin theo yêu cầu của Pháp luật.

Mẫu 13 Mẫu đơn ứng cử thành viên BKS



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

-----***-----

TP.HCM, ngày . . . tháng 10 năm 2022

**ĐƠN ỨNG CỬ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
NHIỆM KỲ 2022 – 2027**

Kính gửi: Hội đồng Quản trị Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Tôi tên là:.....

Ngày sinh: Nơi sinh:

Địa chỉ thường trú:

Điện thoại:..... Email:.....

Số CMND/Hộ chiếu: Ngày cấp: Tại:.....

Trình độ học vấn: Chuyên ngành:.....

Số cổ phần sở hữu: cổ phần, tương ứng với: % vốn điều lệ của Công ty.

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, tôi xin tự ứng cử vào vị trí thành viên Ban Kiểm soát (BKS) Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Tôi xin cam đoan mình có đủ điều kiện để ứng cử vào vị trí thành viên BKS theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu cử BKS của Công ty Gas Shipping.

Tôi cam kết chịu trách nhiệm về tính chính xác trung thực của nội dung văn bản và hồ sơ kèm theo đồng thời cam kết tuân thủ đầy đủ theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu thành viên BKS nhiệm kỳ 2022 – 2027 của Công ty Gas Shipping.

Xin trân trọng cảm ơn.

ỨNG CỬ VIÊN

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch do ứng viên tự khai.
2. Hộ khẩu thường trú/ Giấy đăng ký tạm trú hoặc giấy tờ tương đương.
3. Bản sao hợp lệ Chứng minh thư nhân dân/ hộ chiếu và các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn của ứng viên.

Mẫu 2: Mẫu đơn đề cử thành viên BKS



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
-----***-----

TP.HCM, ngày tháng 10 năm 2022

**ĐƠN ĐỀ CỬ THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
NHIỆM KỲ 2022 – 2027**

Kính gửi: Hội đồng Quản trị Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Tôi/ Chúng tôi là nhóm Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế gồm:

STT	Họ và tên CĐ	Số CMND, ngày cấp, nơi cấp	Số cổ phần sở hữu	Tỷ lệ % vốn điều lệ	Số CP sở hữu	Chữ ký
1						
2						
3						

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, chúng tôi trân trọng đề cử:

Ông/Bà:.....

Ngày sinh: Nơi sinh:

Địa chỉ thường trú:

Số CMND/Hộ chiếu: Ngày cấp: Tại:.....

Trình độ học vấn: Chuyên ngành:.....

Tôi/Chúng tôi cam đoan Ông/bà có đủ điều kiện được đề cử vào vị trí thành viên Ban Kiểm soát theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu thành viên BKS của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Tôi/chúng tôi cam kết chịu trách nhiệm về tính chính xác trung thực của nội dung văn bản và hồ sơ kèm theo đồng thời cam kết tuân thủ đầy đủ theo quy định của Điều lệ Công ty và Quy chế bầu BKS nhiệm kỳ 2022-2027 năm 2022 của Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Xin trân trọng cảm ơn.

NGƯỜI ĐỀ CỬ

Hồ sơ kèm theo:

1. Sơ yếu lý lịch do người được đề cử tự khai.
2. Hộ khẩu thường trú/ Giấy đăng ký tạm trú hoặc giấy tờ tương đương.
3. Giấy uỷ quyền hợp lệ (nếu cổ đông uỷ quyền cho người khác đề cử).
4. Bản sao hợp lệ Chứng minh thư nhân dân/ hộ chiếu và các bằng cấp chứng nhận trình độ học vấn của ứng viên.



**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**
Số: NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 11 năm 2022

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hoà Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam khoá XIV thông qua ngày 17/6/2020;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế đã được Hội đồng Quản trị thông qua;
- Căn cứ Biên bản kiểm phiếu lấy ý kiến Cổ đông bằng văn bản số 03/BB-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày /11/2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1.

1. Thông qua Dự án đầu tư mua tàu vận chuyên khí hóa lỏng loại VLGC có sức chở khoảng 75.000 - 85.000 CBM theo Báo cáo tóm tắt dự án đầu tư đính kèm với các nội dung chính như sau:

- Các yêu cầu kỹ thuật chung của tàu:
 - + Loại tàu: Tàu chở khí hóa lỏng loại VLGC;
 - + Sức chở: Khoảng 75.000 – 85.000 CBM;
 - + Tuổi tàu: Tuân thủ quy định tại Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ Về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển và Nghị định số 86/2020/NĐ-CP ngày 23/7/2020 về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển;
 - + Nơi đóng: Nhật Bản/Hàn Quốc.
- Tổng mức đầu tư: Không vượt quá 49.900.000 USD (Bốn mươi chín triệu chín trăm nghìn Đô la Mỹ) đã bao gồm lệ phí trước bạ, hệ thống xử lý nước ballast, chi phí khảo sát/giám định/giao nhận tàu, kiểm toán quyết toán dự án đầu tư.
- Cơ cấu vốn đầu tư: Vốn vay tối đa 70% giá mua tàu, phần còn lại là vốn chủ sở hữu.
- Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2022 – 2023.
- Các chỉ tiêu hiệu quả kinh tế của dự án không thấp hơn:
 - + Tỷ suất hoàn vốn nội bộ (IRR) dự án: 8,49%;



- + Giá trị hiện tại thuần (NPV) dự án: 9.730 USD;
- + Tỷ suất sinh lợi của chủ đầu tư (ROE): 9,65%;
- + Giá trị hiện tại thuần (NPV) chủ đầu tư: 1.310.952 USD.

2. Ủy quyền cho HĐQT Công ty:

Phê duyệt điều chỉnh dự án trong quá trình thực hiện cho phù hợp với tình hình thực tế, trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả đầu tư không thấp hơn các chỉ tiêu của dự án được ĐHĐCĐ phê duyệt.

Phê duyệt/quyết định các bước tiếp theo để triển khai thực hiện dự án đầu tư (kế hoạch mua tàu, kết quả chào giá, lựa chọn tàu để đầu tư; quyết toán hoàn thành dự án đầu tư, thanh lý tàu và các nội dung liên quan khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ đối với việc đầu tư dự án) trên cơ sở tuân thủ Điều lệ, Quy chế, Quy định của Công ty và Pháp luật hiện hành.

Điều 2.

1. Thông qua Phương án tăng vốn điều lệ từ 557.994.450.000 đồng lên 801.994.450.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu (Phương án tăng vốn đính kèm).

2. Ủy quyền cho HĐQT Công ty thực hiện các thủ tục cần thiết để hoàn thành việc tăng vốn tuân thủ Điều lệ, Quy chế, Quy định của Công ty và Pháp luật hiện hành.

Điều 3. Thông qua việc miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát đối với ông Nguyễn Bá Nghị.

Điều 4. Hội đồng Quản trị Công ty có trách nhiệm chỉ đạo, triển khai thực hiện nội dung đã được ĐHĐCĐ thông qua trên cơ sở tuân thủ quy định pháp luật và Điều lệ Công ty.

Điều 5. Nghị quyết này đã được ĐHĐCĐ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**

Nơi nhận:

- Cổ đông Gas Shipping;
- TV. HĐQT;
- BKS, BGĐ;
- Lưu: VT, TK. HĐQT.

Vũ Thị Phương Nga

